Wenn jeder Augenblick zählt

ELVSTRØM SAILS

Elvstrøm Sails
- legendäre Segelmacherei

In über 60 Jahren haben wir unser einzigartiges Know-How entwickelt, getragen von der Erfahrung erfolgreicher Segler und Segeldesigner. Und natürlich Paul Elvstrøm, unserem legendären Gründer. Dieses Know-How bringen wir für die Qualität Ihres Fahrten- und Regatta-Segelns ein.

Für uns ist jedes Segel einzigartig, für Sie maßgeschneidert.

Uns von Elvstrøm Sails ist klar, dass jeder Augenblick zählt.
Ob Sie Fahrten segeln und jeden wertvollen Augenblick an Bord in vollen Zügen genießen oder Regatta fahren, wo jede Sekunde zählt.

Sie können sicher sein, dass wir ein Auge auf alle Details haben.
So können Sie voller Vertrauen Ihr Fahrtensegeln genießen, oder sich auf Ihre Wettfahrt konzentrieren.

> Die Reise beginnt mit der richtigen Segelwahl!

Bei Elvstrøm Sails setzen wir alles daran, für Sie die optimale Segellösung zu finden. Gerne unterstützen wir Sie dabei, Ihre Anforderungen zu durchleuchten und definieren. Dabei geben wir unser Bestes um herauszufinden, was Segeln für Sie ausmacht.

Der Ausgangspunkt sind Ihr Boot und Ihre Segelbedürfnisse.

Jesper Bank,
Commercial Director bei Elvstrøm Sails und zweifacher Olympiasieger

Paul Elvstrøm mit seiner Tochter, Trine

Wann haben Sie mit dem Segeln angefangen ...

ELVSTRØM SAILS

Den Augenblick schätzen

An Bord sein, beschließen wo es hingehen soll und die Freiheit, zu tun was immer Sie möchten. Das sind wertvolle Momente. Ob umgeben von Ihren Lieben oder allein.

Der Blick auf den Horizont, Sie genießen Ihre Umgebung, atmen tief durch und entspannen sich.

Ob Sie den alljährlichen Urlaubstörn mit der Familie oder Freunden antreten, eine Wochenendtour machen oder auf Langstrecke gehen; Es ist das Gefühl der Freiheit, in Harmonie mit der Natur zu sein, selber zu bestimmen, wie jeder Augenblick verbracht wird, der Ihre Tage besonders macht!

Nervenkitzel / **Gemütlichkeit** / **Entspannung** / **Spaß**
.... Sie entscheiden!

Magische Augenblicke

Bei Elvstrøm Sails engagieren wir uns dafür, dass Sie Ihren Traum vom Cruisen erleben. Unser qualifiziertes Team von erfahrenen Seglern und Segeldesignern ist für Sie da. Vom ersten Kontakt an bemühen wir uns, Ihnen die beste Beratung für genau Ihre Segelbedürfnisse zu geben. Und mit unserem Wettbewerbsvorteil in der Segelherstellung, sowie "Sail & Service" Stellen in ganz Europa sind Sie bei uns gut aufgehoben. Wir liefern maßgeschneiderte Segel, die langlebig und einfach zu handhaben sind.

"Für uns als leidenschaftlicher Segler ist es wichtig ein offenes Gespräch mit unserem Segelmacher führen zu können.

Wir kennen Elvstrøm Sails seit mehr als 20 Jahren und haben uns immer gut aufgehoben gefühlt. Vor ein paar Jahren hat Elvstrøm Sails eine EPEX Cruising Code* (Seite 20) für unsere Olsen 370 designt. Für uns ist das ein perfektes Cruisingsegel. Trimm und Handhabung sind einfach, sogar mit kleiner Crew.

Bei leichtem Wind bewährt es sich besonders, indem es für erheblich mehr Speed sorgt, und zwar schnell. Ein tolles Vergnügen.

Jane und Kim Basland
Struer, Dänemark

Cruising Technologie

Ihre Reise beginnt mit der richtigen Segelwahl!

Ihre Bedürfnisse definieren das optimale Segel. Machen Sie einen Tagesausflug, gehen Sie auf Sommertörn um eine schöne Insel herum oder leben Sie Ihren Langfahrt-Traum aus?

Bedürfnisse unterscheiden sich. Wenn Sie auf offener See segeln, müssen die Segel allen Wetterbedingungen gewachsen sein. Formstabilität und Haltbarkeit sind von entscheidender Bedeutung. Deshalb wird es darauf zugeschnitten, mit entsprechendem Zubehör und Trimmoptionen, die für Daysailing nicht notwendig sind. Für Hochsee oder Langfahrt, vielleicht sogar Atlantiküberquerung oder Weltumsegelung designen wir Ihr Segel mit besonderer Aufmerksamkeit zum Detail, wie z.B. größere und kräftigere Verstärkungen, Gurtbänder in allen Edelstahl-Ringen, spezielle Rutscher im Großsegel, extra und breitere Nähte, extra Verstärkung im Achterliek und solides UV-beständiges Nähgarn.

Bei Elvstrøm Sails finden wir immer eine Lösung, die Ihren Bedürfnissen angepasst ist. Ohne Zweifel!

ELVSTRØM SAILS

Cruising Sail Segelwahl

Ob Sie auf der Suche nach einem Großsegel, Vorsegel oder Vor-dem-Wind-Segel sind: Ihnen stehen verschiedene Varianten zur Verfügung wie unterschiedlicher Materialkombinationen von z.B. Tuch und Faser.
Die abgebildeten Beispiele sind die beliebtesten Segeldesigns bei Cruising-Seglern.

Performance - Haltbarkeit - Preis

Die verschiedene Parameter stellen für jedes Segel eine Richtschnur da, die Ihnen ermöglicht, das für Sie passende Segel zu finden.

(1) bezieht sich auf das untere Ende der Performance, Preis und Haltbarkeit.

(10) auf den oberen Bereich der Performance, Preis und Haltbarkeit

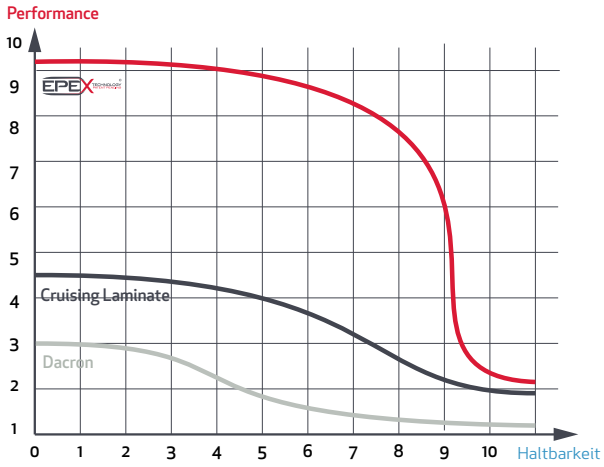
Layout	EPEX	Layout	EPEX	Layout	EPEX
Membrane	GLP Double Lite Skin	Membrane	GLP Single Inside Lite Skin	Membrane	Double Taffeta
Faser	Technora	Faser	Technora	Faser	Technora
Performance	8,7	Performance	8,9	Performance	8,5
Haltbarkeit	7,5	Haltbarkeit	7,0	Haltbarkeit	8,0
Preis	8,5	Preis	8,0	Preis	8,1

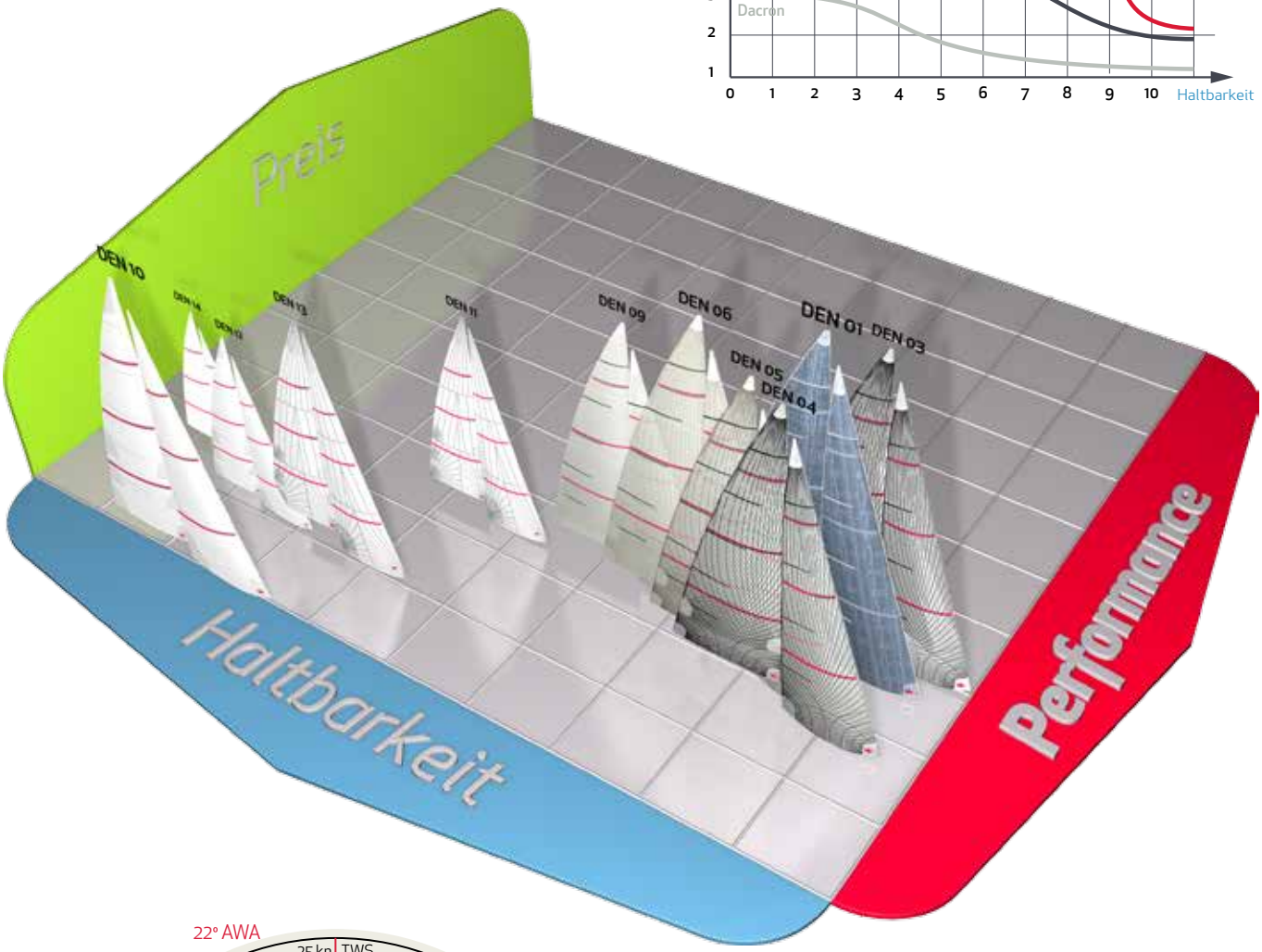
Layout	EPEX	Layout	EPEX	Layout	EPEX	Layout	CROSSCUT
Membrane	Double Taffeta	Membrane	DoubleTaffeta	Membrane	Double Taffeta	Membrane	Hydranet
Faser	Vectran/Technora	Faser	Vectran	Faser	Vectran/Polyester	Faser	Classic
Performance	8,0	Performance	7,5	Performance	6,5	Performance	2,5
Haltbarkeit	8,0	Haltbarkeit	8,0	Haltbarkeit	7,7	Haltbarkeit	10,0
Preis	8,0	Preis	8,4	Preis	7,1	Preis	8,0

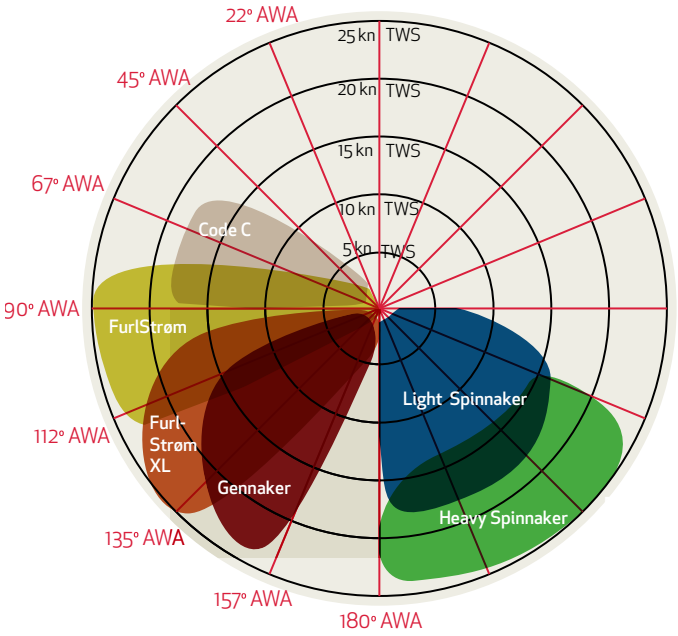
Layout	TRIOPTIMAL	Layout	CROSSCUT	Layout	TRIOPTIMAL	Layout	CROSSCUT
Membrane	Cruising Lam.	Membrane	Dacron AP	Membrane	Dacon Radial	Membrane	Dacron CR
Faser	Classic	Faser	Classic	Faser	Classic	Faser	Classic
Performance	4,5	Performance	2,5	Performance	3,5	Performance	1,5
Haltbarkeit	7,7	Haltbarkeit	9,0	Haltbarkeit	9,0	Haltbarkeit	8,5
Preis	5,8	Preis	5,1	Preis	6,5	Preis	4,3

Matrix Cruising Segelwahl

Die Produktmatrix gibt einen Überblick über die wichtigsten Material- und Layout- Kombinationen und sind in der dreidimensionalen Grafik durch Performance-, Preis- und Haltbarkeit-Eigenschaften dargestellt.







Vor dem Wind segeln

Die Abbildung soll Ihnen die Wahl erleichtern. Wie die Abbildung zeigt, sind Windwinkel und Windgeschwindigkeit ebenfalls wichtige Parameter. Lassen Sie sich inspirieren und nehmen Sie mit uns Kontakt auf, um Ihre spezifischen Anforderungen durchzugehen.

ELVSTRØM SAILS

Das Leben in vollen Zügen genießen

Dies ist die Geschichte Dirk Mertens's aus Belgien.

Mit einem Hintergrund in Recht und Wirtschaft ist er heute ein privater Investor im Alter von 65 Jahren, lebt in Antwerpen auf einem Hof – ein Grand Prix Gestüt. Der eigentliche Kern der Geschichte, handelt von einem Mann, der sein Leben in vollen Zügen zu genießen scheint – und der das Segeln liebt!

Alle zwei bis drei Jahre ein neues Boot

Dirk fing mit 12 Jahren an zu segeln, stoppte während seines Studiums, nahm es aber 1976 wieder auf. Seit dem hat Dirk 14 Boote gehabt! „Meine Frau sagt, ich bin verrückt", sagt Dirk mit einem Lächeln in seiner Stimme. Seine derzeitige Jeanneau 57 kaufte er für die ARC in 2014, die er mit seiner Frau, einem Freund und zwei Crewmitgliedern segelte. „Es ist mit allem, was es auf dem Markt gibt, ausgestattet, einschließlich den besten Segeln", erklärt Dirk, während er bereits von dem nächsten Neuboot träumt – eins, dass ein wenig größer ist.

Ein alter Traum

Der Traum die ARC mitzumachen begann vor 10 Jahren. "Es bedarf viel Zeit und Planung um die ARC mitzumachen, deshalb haben wir es erst 2014 geschafft. Wir haben eine Crew von fünf zusammengestellt. Ich als Skipper, meine Frau für die Logistik verantwortlich und drei Crewmitglieder. Der eine, ein Freund von uns und zwei, die wir auf einer französischen Webseite gefunden haben, wo man Crew anheuern kann. Von Anfang an war mir klar, dass ich keine Crew haben wollte, die nur aus Freunden bestand, und das hat sich als eine richtige Entscheidung erwiesen. Freunde hat man

Dirk Mertens und Gerda Lange mit Crew

fürs Leben und wir wollten nicht in eine Situation geraten, wo eine Auseinandersetzung eine Freundschaft zerstören würde."

> Nur vom Wind angetrieben zu werden ist ein Nervenkitzel.

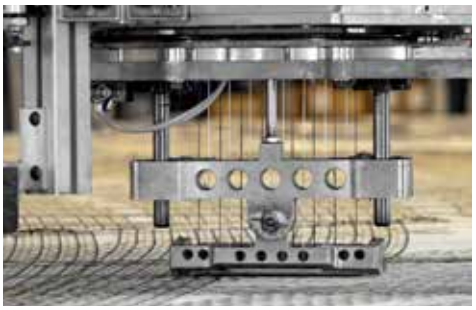
Das Beste & das Schlimmste bei der Atlantiküberquerung
Dirk und seine Jeanneau 57 nahmen in der Cruising Kategorie der ARC teil und überquerten sehr schnell den Ozean, insgesamt wurden es 2444 Meilen! „Wir hatte keine unangenehmen Überraschungen/Vorfälle. Bis auf unser Spinnaker der explodierte. Das Schwierigste bei einer solch langen Strecke ist der menschliche Faktor. Mit den Crewmitgliedern umzugehen und deren Einstellung zu beispielsweise Pflichten. Das habe ich aber auch von anderen gehört, die die ARC mitgesegelt sind", erklärt Dirk. „Das erwähnt, hatten wir einen exzellenten und komfortablen Törn. Der Nervenkitzel aus 2444 Meilen in einem „Plastikboot" ohne Einsatz von Maschine ist fantastisch. Die Nähe zu und in Harmonie mit der Natur – dem Himmel, den Delfinen und den Walen – machen es so großartig".

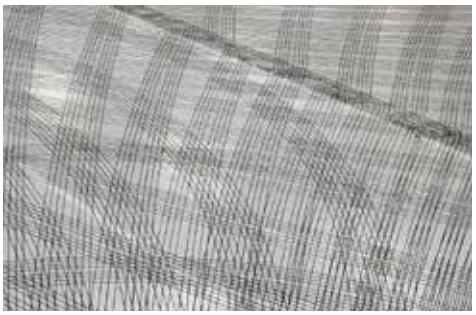
Powered by Wind und Elvstrøm Sails
Dirk ist kein Regattafan. Er und seine Frau mögen gerne entfernte Gegenden erkunden, die Schönheiten und die Abenteuer finden. Die Freiheit und die Natur machen die Freude am Segeln aus. Nur vom Wind angetrieben zu werden ist ein Nervenkitzel."
Vor der ARC hat Dirk eine kurze Auflistung von Segelmachern gemacht, einer war Elvstrøm Sails in Belgien, geleitet von Maxim Van Pelt. „Maxim hat mich gut – und richtig – beraten und bei einer solchen Investition ist das natürlich wichtig. Das Segel selbst ist eine Freude. Der Kauf eines Rollgroßsegels für den Mast, hat sich als einen Erfolg erwiesen. Es ist eine großartige Kombination aus Komfort und Leistung. Sogar wenn meine Frau und ich alleine segeln, ist es sehr bequem."
Und genau das gedenken Dirk und seine Frau zu tun: Viel mehr segeln. Kaum sind sie Ende November 2015 aus der Karibik zurück, ist Cuba für Januar 2016 geplant und von da weiter nach Bermuda, dann zu den Azoren und schließlich nach Portugal. Halten Sie im Sommer 2016 Ausschau nach Dirk und seiner Frau im Mittelmeer, wenn sie am Ätna „vorbeisegeln".

Die EPEX Präzision

Im höchstentwickelten Vakuumtisch der Welt sind mehr als 500.000 Düsen über die gesamte Oberfläche verteilt.

Zero Tolerance / **Extremes Vakuum** / **Zero Delamination** / **Absolut Symmetrisch**





Produktneuheiten und Highlights

Innovation war schon immer eine treibende Kraft bei Elvstrøm Sails. Paul Elvstrøms Ruf baute auf seine Fähigkeiten als Erneuerer – und heute setzt unsere Forschungs- und Entwicklungsabteilung immer noch neue Standards für Segel.

EPEX Membransegel

- von der Faser bis zum Segel in einem Arbeitsgang

Die EPEX Technologie ermöglicht einen Workflow vom Design bis zum fertigen Segel in unserer Produktion in Dänemark – ganz nah am Markt. Der EPEX Tisch ist der präziseste und größte seiner Art weltweit.

Der patentierte Applikationskopf platziert jede einzelne Faser extrem genau während die gesamte Membrane vom extrastarken Vakuum genau in Position gehalten wird. Das verhindert zuverlässig Schrumpfen des Materials während des Laminiervorgangs. Das Ergebnis ist ein extrem starkes Segel, das den rauesten Bedingungen über Jahre widersteht, mit höchster Formstabilität und Leistung.

Perfekt sowohl für den Performance Cruiser als auch für den Regattasegler.

DIE WELTBESTEN MEMBRAN-SEGEL

ELVSTRØM SAILS

Racing Design

Ihre Wettfahrt beginnt mit der richtigen Segelwahl!

Ihre Bedürfnisse definieren Ihr Segel. Ob Sie an den wöchentlichen Abendregatten im Club teilnehmen oder an klassischen Regatten irgendwo in der Welt, wir designen Ihr Segel so, das es Ihren Bedürfnissen angepasst ist. Bei Racingsegeln gibt es eine Reihe Trimmmöglichkeiten und sie sind in vielen verschieden formstabilen Tuchtypen erhältlich. Einige unserer Racingsegel sind für Clubregatten ideal, andere sind speziell für größere Regatten und sogar Grand Prix Racing konstruiert, designt um ultimative Performance unter allen denkbaren Bedingungen zu leisten, ohne Schaden zu nehmen. All unsere Entwicklung und Erfahrung wird eingesetzt um das optimale Racingshape zu designen.

Bei Elvstrøm Sails finden wir eine Lösung,
die Ihren Bedürfnissen angepasst ist.
Davon leben wir!

Ich kenne Elvstrøm Sails und die Leute dahinter seit vielen Jahren. Für mich bieten sie einen exzellenten Service. Ich habe mich bei Elvstrøm Sails immer gut aufgehoben gefühlt. Das ist wesentlich, weil der Segelkauf eine Vertrauenssache ist. Die EPEX Racing-Segel, die ich fahre, sind extrem stark und verlieren auch unter den härtesten Bedingungen die Form nicht. Ein sehr gutes Preis/Leistungsverhältnis.".

Claus Landmark
überzeugenden zweiten Platz bei den ORC Worlds 2014 in Klasse A.

Im Augenblick Regatta fahren

Sie suchen die Herausforderung, warten darauf, Alles zu geben – das Konkurrenzgen liegt Ihnen im Blut!

Wenn jede Sekunde, jede Bootslänge zählt, sind Sie auf die Geschwindigkeit und Kraft des Augenblickes angewiesen um Ihr Bestes zu leisten. Und ob Sie mit Freunden aus Ihrem Verein segeln oder sich auf den Regattabahnen austoben, Sie müssen da draußen auch die Gewalt der Natur bewältigen.

Speed / **Aufregung** / **Nervenkitzel** ... *Sie lieben es!*

Augenblicke des Ruhms

Die Situation im Griff haben, mit Ihrem Team oder allein Ihre Strategie verfolgen sind nur einige kritische Elemente während einer Regatta. Schaffen Sie Ihr eigenes Glück! Wir liefern ein schnelles Segel, das die Form und Performance auch nach langem Einsatz behält, auch unter den härtesten Bedingungen. Unser Team von erfahrenen Regattaseglern und Segelmachern weiß genau was Sie brauchen und wird alles tun, um sicherzustellen, dass die Kombination von Materialien, Fasertärken, Segelschnitt, Größe und Produktionsverfahren für Ihre Bedürfnisse perfekt ist.

Weil jeder Augenblick zählt.

ELVSTRØM SAILS

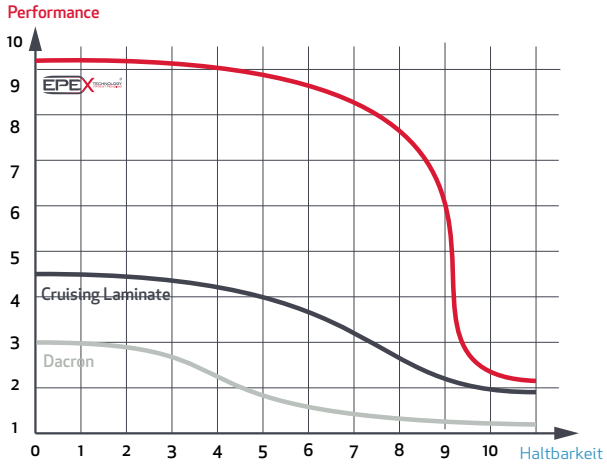
Racing Design Designwahl

Die verschiedenen Segeltypen gibt es in unterschiedlichen Designs und Faserkombinationen.
Die abgebildeten Beispiele sind die beliebtesten Segeldesigns bei Racing-Seglern.
Nehmen Sie Kontakt mit uns auf, um Ihr Segel zu finden!

Performance – Preis – Haltbarkeit
Die verschiedenen Parameter – Performance – Preis – Haltbarkeit – stellen für jedes Segel eine Richtschnur da, die Ihnen ermöglicht, das für Sie passende Segel zu finden.

(1) bezieht sich auf das untere Ende von Performance, Preis und Haltbarkeit

(10) auf den obersten Bereich.

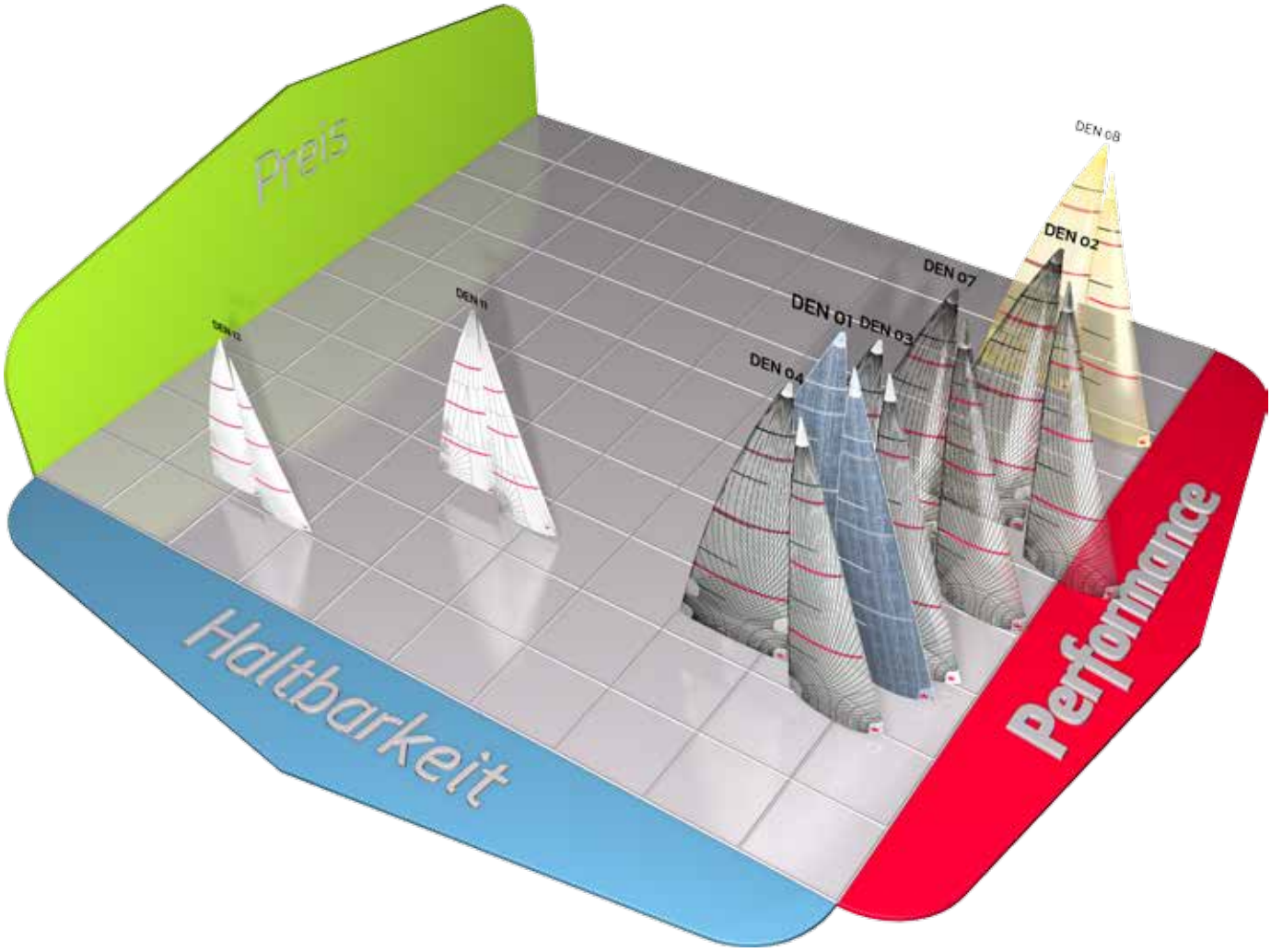


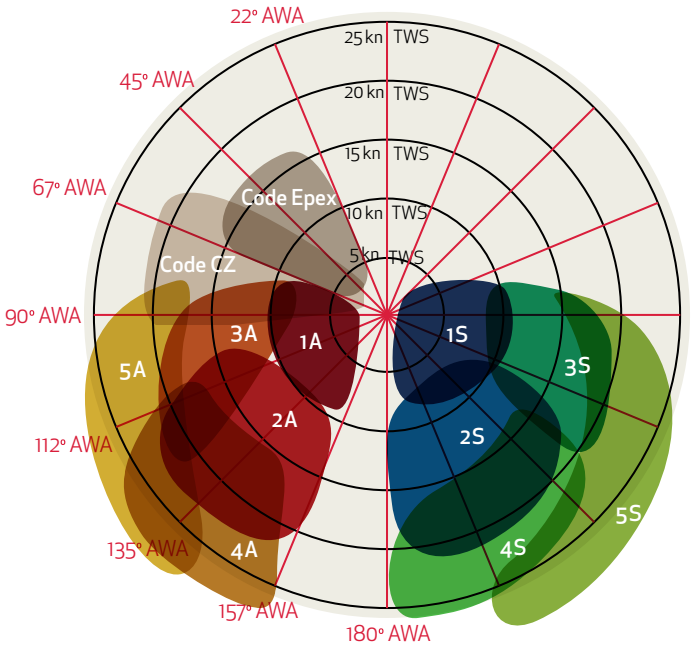
Layout	EPEX	Layout	EPEX	Layout	EPEX	Layout	EPEX
Membrane	GLP Double Lite Skin	Membrane	Film on Film	Membrane	GLP Single Inside Lite Skin	Membrane	Double Taffeta
Faser	Technora	Faser	Carbon/Technora	Faser	Technora	Faser	Technora
Performance	8,7	Performance	9,6	Performance	8,9	Performance	8,5
Haltbarkeit	7,5	Haltbarkeit	5,0	Haltbarkeit	7,0	Haltbarkeit	8,0
Preis	8,5	Preis	8,3	Preis	8,0	Preis	8,1

Layout	EPEX	Layout	EPEX	Layout	TRIOPTIMAL	Layout	CROSSCUT
Membrane	Film on Film	Membrane	Film on Film	Membrane	Cruising Lam.	Membrane	Dacron AP
Faser	Technora	Faser	Aramid	Faser	Classic	Faser	Classic
Performance	9,0	Performance	9,0	Performance	4,5	Performance	2,5
Haltbarkeit	6,0	Haltbarkeit	2,5	Haltbarkeit	7,7	Haltbarkeit	9,0
Preis	8,1	Preis	7,6	Preis	5,8	Preis	5,1

Matrix Racing Segelwahl

Die Produktmatrix gibt einen Überblick über die wichtigsten Material- und Layout-Kombinationen, sind in der Grafik durch Performance-, Preis- und Haltbarkeit-Eigenschaften dargestellt, um die Orientierung innerhalb der großen Produktvariation so einfach wie möglich zu machen.





Downwind Racingsegel

Die Abbildung soll Ihnen die Wahl erleichtern. Wie die Abbildung zeigt, sind Windwinkel und Windgeschwindigkeit ebenfalls wichtige Parameter. Lassen Sie sich inspirieren und nehmen Sie mit uns Kontakt auf, um Ihre spezifischen Anforderungen durchzugehen.

ELVSTRØM SAILS

Niveau 30

Stetig die Leiter hochklettern

Sönke Meier-Sawatzki aus Deutschland scheint Fortschritt und konstante Entwicklung & Verbesserung zu lieben. Heute ist er auf 30 Prozent seines Potentials mit seiner X-50 und der Crew – entschlossen besser und besser zu werden, um die Konkurrenz letztendlich zu schlagen.

Als Sönke Mitte der 30er war, hat er sein erstes Boot gekauft, eine sportliche X-382, und mit dem Regattasegeln angefangen. Danach wurde er einer der ersten Besitzer der neuaufgelegten Einheitsklassenboote X-35. *„Dies war ein sehr schwieriges aber unglaublich interessantes Regatta-Umfeld. Meine X-35 ist heute als Cruiser umgebaut. Ich segle sie nach wie vor sehr gerne, meist Einhand auf der Ostsee."*

"Da ich relativ spät mit dem Regattasegeln angefangen habe, musste ich mich beeilen, um zu lernen wie ich mein Bestes gebe. Die Konkurrenz wird nicht unbedingt schlechter," erklärt Sönke. *"Obwohl ich als kleiner Junge zu Segeln angefangen habe, war das alles andere als Regatta. Mit meinem Vater haben wir uns auf einem reinen Cruising-Boot kreuz und quer durch Nord- und Ostsee gekämpft, weder schnell noch sportlich. Schon damals fasste ich den Entschluss, später mal ein Regatta-taugliches Boot zu besitzen."*

Sobald Sönke schwimmen konnte, hat ihn sein Vater mit zum Segeln genommen. Obwohl er seinem Vater dafür dankbar ist, hat es ihm dennoch etwas an Energie und gute Argumente gekostet, um seinen Vater davon zu überzeugen, dass es mit einem sportlicheren Boot besser geht. *„Mein Vater hat die robusteren und sicheren Boote bevorzugt. Ich denke jedoch, dass ich jetzt endlich seine Zustimmung habe."*

Sönke Meier-Sawatzki

Regattasegeln lernen

Zu X-35-Zeiten hat Sönke unter anderem Jesper Bank kennengelernt. Er hat zu dem Zeitpunkt Trainingsstunden mit einer Gruppe von X-35-Seglern auf der Ostsee gemacht. *„Ich war der Letzte, der sich der Gruppe anschloss, ich habe jedoch eine Menge gelernt. Eines Tages habe ich Jesper erzählt, dass ich gerne besser werden wollte, aber dafür Hilfe bräuchte. Ich hätte nie geglaubt, dass ein Olympiasieger und America's Cup Segler in Reichweite wäre. Jesper hat jedoch eingewilligt mich zu unterstützen und er hat mich unter anderem auch bei Chris Keene Boye vorgestellt. Er hilft mir immer noch auf meiner X-50 mit einem gewissen Verständnis für mich als Steuermann. Wir brauchen uns nur gegenseitig anzuschauen, um den anderen zu verstehen."* Chris Keene Boye ist Segeldesigner bei Elvstrøm Sails.

> *Spaß, Nervenkitzel und purer Genuss.*

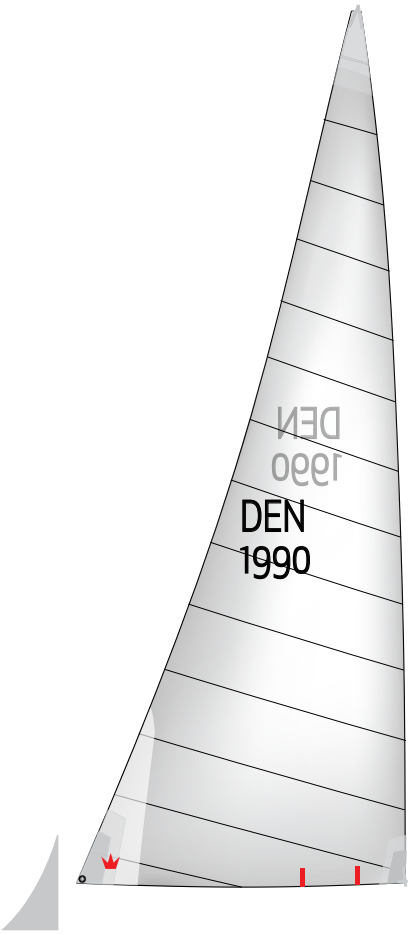
Mit Standort in Palma de Mallorca kommt Sönkes X-50 hauptsächlich im Mittelmeer zum Racen zum Einsatz. *„Die dortigen Regatten sind einfach großartig, insbesondere die Copa del Rey. Ganz zu schweigen von den wirklich tollen Segelbedingungen. Das Regatta-Segeln bedeutet mir sehr viel. Volle Konzentration auf ein Ziel mit Gleichgesinnten. Es bringt mir Spaß, Nervenkitzel und puren Genuss."*

Systematische Abarbeitung von To Do's

Mehrmals während des Interviews mit Sönke wird klar, dass Fortschritt und Entwicklung ein natürlicher Teil seiner Denkweise sind. *"Ich liebe die systematische Abarbeitung der To-do-Liste von verbesserungsbedürftigen Schwächen. Ich genieße jeden kleinen Fortschritt mit einer Crew, die den gleichen professionellen Zugang und die Bereitwilligkeit zur konstanten Entwicklung hat. Zu einem gewissen Grad ziehe ich Parallelen zu meinem Unternehmen. Dort sind aber 270 Mitarbeiter aufeinander abzustimmen, beim Segeln sind es nur 12."*

Obwohl Sönke sagt, er ist auf 30 % seines Potentials mit seiner X-50, hat er in seiner Segelkarriere bereits große Erfolge erzielt. Erster Höhepunkt bereits Mitte der 90er als Gesamtsieger der Kieler Woche. Später den 4. Platz bei der Weltmeisterschaft in Badalona sowie weitere tolle Erfolge mit der X-35 als auch mit der X-50. Copa del Rey als eines der Highlights.
"Ich habe viel von Elvstrøm Sails gelernt und ich lerne immer noch dazu. Wir wollen mit der betagten X-50 im Mittelmeer weitere Erfolge erzielen - und ich habe nicht den geringsten Zweifel, dass dies gelingen wird." Ein jüngeres und noch sportlicheres Boot zu kaufen, kommt vorher nicht in Frage. *„Ich habe ein besonderes Verhältnis zur Niramo, X-50, die mir viele schöne Stunden und tolle Augenblicke geschenkt hat, nicht nur bei Regatten, sondern auch als Familienboot." schließt Sönke.*

Die Evolution der Rollsegel

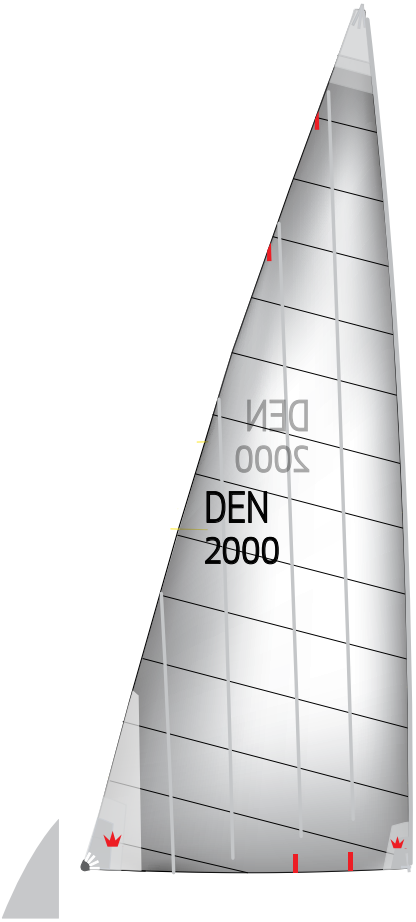


Rollgroßsegel

Einfaches Dacron Rollgroßsegel ohne Latten. Diese Segel haben zwar nur eine begrenzte Leistung, sind aber einfach zu rollen. Die Rundung des Achterlieks ist negativ.

Rollgroßsegel mit kurzen Latten

Die kurzen Latten im Achterliek dieses X-Cut Dacron Segels ermöglichen ein gerades Achterliek und damit eine bessere Leistung.



EMS Rollgroßsegel

Die langen, vertikalen Latten waren eine Innovation von Elvstrøm Sails und machten erstmals eine positive Achterliekrundung möglich. Leistung und Komfort waren plötzlich vereinbar.

Als aktiver Segler war ich immer ein starker Verfechter von Rollmasten. Sie bieten eine sichere, einfache und komfortable Handhabung. Mit optimalem und durchdachtem Segeldesign gibt es keine Argumente gegen ein Rollgroßsegel, im Gegenteil!

Im Laufe der letzten 25 Jahre hat Hallberg-Rassy mit Elvstrøm Sails eng zusammengearbeitet, gerade wenn es um die Entwicklung der Rollgroßsegel geht. Ich bin überzeugt, das Elvstrøm Sails mit ihren bewährten Designs wie: EMS, EMS MAX und FatFurl Marktführend ist.

Ob Sie die örtlichen Regatten gewinnen möchten oder eine Weltumsegelung planen, ich bin mir sicher, dass Sie auch für Ihren Rollmast das richtige Elvstrøm-Design finden werden. Ich persönlich segle selbstverständlich mit FatFurl.

Magnus Rassy, *CEO Hallberg-Rassy*

EMS MAX

Das erste Regatta-Rollsegel war geboren! EMS Max – Elvstrøm System mit maximaler Achterliekrundung für mehr Performance durch die größere Segelfläche. Die senkrechten, durchgehenden Segellatten mit Carbon Top stützen das Achterliek optimal, sowohl in voller Größe als auch gerefft. Die kurzen Zwischenlatten haben dieselbe Funktion.

FatFurl Groß. & Fock

Die neueste Innovation ist das FAT FURL Großsegel. Sowohl beim FATFURL Groß als auch der FATFURL Fock (auch selbstwendend) wurde dieses Konzept nochmals weiterentwickelt. Das Ergebnis sind Rollsegel mit Segeleigenschaften eines durchgelatteten Performancesegels. Das FATFURL ist speziell designt für alle modernen High-Performance-Cruiser. Das optimale Profil beim Reffen wird durch die Segellatten geschaffen.

FatFurl Groß. & Fock

- eine zukunftsweisende Entwicklung

Das FatFurl Groß. und die FatFurl Fock sind zukunftsweisende Designs bei den Rollsegeln für Fahrtensegler. Es ist ein einzigartiges Konzept mit größerer Segelfläche und dem Kopfbrett; Optimale Form und maximale Segelfläche mit den Annehmlichkeiten eines Rollsegels.

ELVSTRØM SAILS

FurlStrøm
- Paul Elvstrøm Lieblingssegel

Der FurlStrøm ist ein fantastisches Cruising-Segel mit der Leistung eines Gennakers und der Handhabung einer Genua. Das Segel ist flach geschnitten und mit geradem Vorliek läuft es gute Höhe. Es wird komplett mit Rollsystem für leichte Handhabung geliefert.

Der FurlStrøm benötigt keinen schweren Spinnakerbaum. Zum Lieferumfang gehört ein hochwertiges Rollsystem. Sie bergen das Segel, indem Sie es einfach einrollen.

Cruising Code C
- ein wahres Cruising Vergnügen

Cruising Code C ist für sicheres und einfaches Einhandsegeln oder Segeln mit kleiner Crew entwickelt und gebaut. Perfekt zum High Speed Cruisen bei leichtem Wind, speziell auf Kursen bei TWA 70°-120°. Der Cruising Code entspricht keinen Vermessungsregeln.

Genießen Sie 120% Begeisterung in Ihren Cruising Momenten!

interessieren uns für Sie, Ihren Lebensstil und Ihr Segel!

Das Geschäft mit uns ist mehr als der Kauf eines Segels. Unsere gesamte Erfahrung steht Ihnen zur Verfügung. Wir begleiten Sie den ganzen Weg, von dem ersten Aufmessen bis zum Trimmen und Testsegeln. Um das Segel während der Saison zu schützen, gibt es ein paar wichtige Vorkehrungen.

FurlCover für Ihr Rollvorsegel

Ein FurlCover schützt vor Schäden durch Sonnenlicht, vor Schmutz und Regen und verlängert die Lebensdauer Ihres Vorsegels. Das Elvstrøm FurlCover ist leicht zu handhaben, auch allein!

Zippack für Ihr konventionelles Großsegel

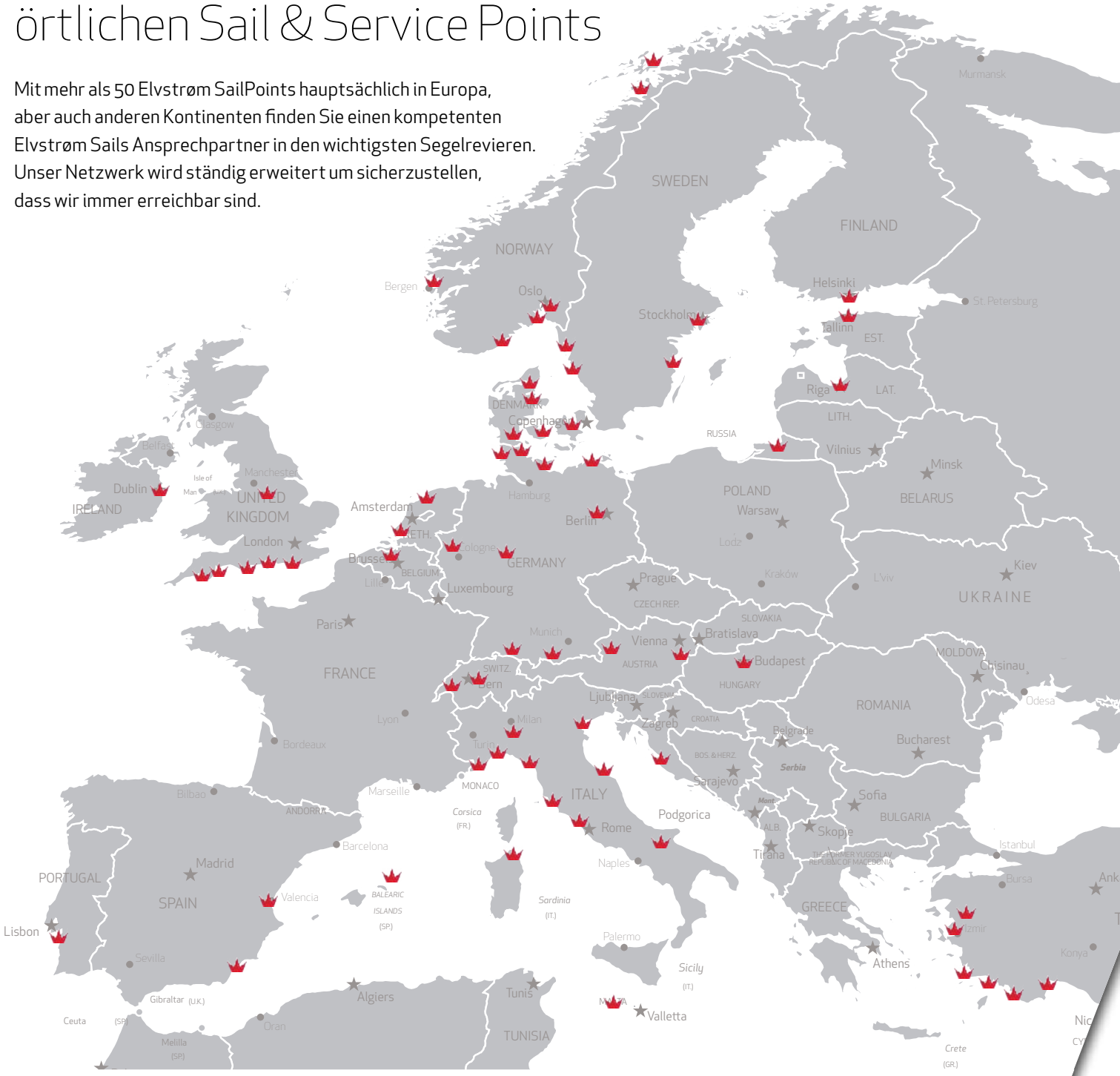
Das Zippack System ersetzt Ihr herkömmliches Baumkleid. Lazy Jacks Leinen leiten das Segel in die Zippack-Tasche, Sie brauchen nur den Reißverschluss zuzuziehen – und fertig.

SpiSok für Ihren konventionellen Spinnaker

Mit einem SpiSok lässt sich Ihr Spinnaker einfach setzen und bergen, besonders wichtig, wenn Sie mit kleiner Crew segeln. Die Auf- und Niederholeleine ist im Trichter und Beutel so angebracht, dass sie von Mast und Rigg während der Bedienung nicht „eingefangen“ wird.

Starke Marktpräsenz mit örtlichen Sail & Service Points

Mit mehr als 50 Elvstrøm SailPoints hauptsächlich in Europa, aber auch anderen Kontinenten finden Sie einen kompetenten Elvstrøm Sails Ansprechpartner in den wichtigsten Segelrevieren. Unser Netzwerk wird ständig erweitert um sicherzustellen, dass wir immer erreichbar sind.



- und viele weitere werden folgen!

Besuchen Sie **www.elvstromsails.com** um Ihren Händler vor Ort zu finden.

Zurück von Ihrem Abenteuer

- eine komplette Durchsicht lohnt sich!

Wir wissen, welche Pflege Ihr Segel braucht und bieten Ihnen die perfekte Überholung für die kommende Saison. Sowohl unsere Serviceabteilung in Dänemark als auch unsere qualifizierten Sail & Service Points bieten Waschen, Service und Reparatur an. Buchen Sie einen Full-Service-Check bei Ihrem Elvstrøm Sails Ansprechpartner vor Ort.

Qualifizierter Lieferant bei europäischen Spitzenmarken

Wenn Sie der glückliche Eigner eines dieser Boote sind, sind Sie höchst wahrscheinlich auch der Besitzer eines Elvstrøm Segels. Um Lieferant bei diesen führenden Marken zu sein, erfordert hohe Qualität, exzellenten Service, Produktinnovation und Spitzentechnologie.

BAVARIA
LUFFE YACHTS
Nordborg Baadebyggeri A/S
VA
Saare Yachts CRUISING REFINED.
Moody
Hanse
DRAGONFLY
Hallberg-Rassy
NORDSHIP Yachts
VILM YACHTS
DELPHIA TRUE YACHTS
Dehler
FAURBY YACHT
X-Yachts WORLD CLASS SINCE 1979

"Wir arbeiten seit vielen Jahren mit Elvstrøm Sails eng zusammen. Eine Beziehung die durch einen professionellen Dialog gekennzeichnet ist. Wir versuchen ständig das Segelvergnügen bei einer Nordship Yacht zu verbessern. Hier erhalten wir wertvolle Beratung in Bezug auf Design und Material, ganz auf unseren Kunden und deren Bedürfnissen angepasst. Unsere Zusammenarbeit mit Elvstrøm Sails erfüllt voll und ganz unseren Anforderungen.

Lars Buchwald, *Firmengründer, Nordship Yachts*

WO FÜHRT IHR
TRAUM SIE HIN?
ERSTER STOPP
Elvstrøm Sails A/S / Paul Elvstrøms Vej 4 / 6200 Aabenraa / Dänemark / +45 73 62 48 00 / www.elvstromsails.com
ELVSTRØM
SAILS